



O obstáculo escamoteável electro mecânico RSB76E foi desenhado para assegurar um controlo e protecção eficazes de zonas que requerem um alto grau de segurança (resistência teórica aos impactos: K4 - 610 kJ): embaixadas, edificios oficiais, zonas industriais, aeroportos, etc.

O obstáculo escamoteável RSB 76E oferece, entre outras, a vantagem de que não necessita um armário lateral unido ao obstáculo que albergue um mecanismo de manobra. De facto, o seu arraste mediante cilindro eléctrico, pode ser comandado a partir de um quadro de controlo que se pode instalar num raio de 20 m (50 m com um filtro suplementar para o variador de frequência).

Esta característica permite a justaposição de vários obstáculos adjacentes, para controlar acessos de grande largura.

Esta versão electro mecânica do RSB76 permite um controlo da força, facilita a instalação e a manutenção, e garante uma maior protecção do ambiente.

O RSB76E encontra-se disponível em 3 medidas standard: 3000, 3050, 3500 mm

Descrição

1. O obstáculo é formado por uma estrutura de perfis de aço galvanizado de secção grossa, cujo conjunto se articula mediante dobradiças em todo o seu comprimento (eixo de aço inoxidável).
2. Chapa curvada de fecho frontal do obstáculo móvel, fechada nos extremos, que dissimula o conjunto do mecanismo, e esmaltada em branco com bandas reflectoras vermelhas em forma de V.
3. Armação metálica, galvanizada, fixa, aparafusada a uma base de fixação em fossa de betão.
4. Lógica de controlo electrónico com parâmetros configuráveis modelo AS1300, que permite várias opções de controlo e/ou acessórios complementares.
5. O movimentos do obstáculo realizam-se por meio de um cilindro com parafuso sem fim accionado por um motor eléctrico. O controlo da posição do obstáculo regula-se mediante sensores de proximidade inductivos (IP67). Bloqueio do obstáculo em posição alta e baixa mediante um freio electromagnético.
6. Semáforo de sinalização uni direccional vermelho/verde (LED), fornecido com suportes para fixação mural ou em poste (poste não sfornecido).
Automatic Systems proíbe o uso do RSB sem semáforo de sinalização.
7. Chapa lagrimada de acabamento do obstáculo para a passagem de veículos e o acesso ao mecanismo. Tratamento da chapa: metalização + pintura a pó RAL2000 de espessura 80 a 100 microns.
8. Manivela de accionamento manual do obstáculo.
9. Detector de nível máximo de água na fossa.

MANassist

MANASSIST - Manutenção e Reparação de Portas, Lda.

RUA CIDADE DE NAMPULA, 148 – Lj L/m

OLIVAIS SUL

1800-105 LLISBO

TELEF:218 530 058

comercial@manassist.pt – info@manassist.pt

www.manassis.pt

[www.facebook.com /Manassist.pt](https://www.facebook.com/Manassist.pt)

Especificaciones técnicas de serie

Resistência aos impactos	DoS K4 (detem um veículo de 6,8 T a a 48 km/h) calculada numericamente (por elementos finitos)
Altura do obstáculo elevado	665mm
Larguras standara obstáculo	3000, 3500, 4000mm
Dimensões quadro de comandol	Largura = 760mm altura = 1000mm profundidade = 300mm
Alimentação do quadro de comando	230V mono, 10A. (não ligue a uma rede fluante ou numa rede de distribuição industrial ligada à terra através de alta impedância)
Consumo	máx. 1,5 kW
Temperatura ambiente de funcionamento	-20° a + 50°C (o quadro de comando deve manter-se entre 0 °C y + 40 °C; HR 95% sem condensação)
Peso neto	1170 kg (obstáculo 3000 mm) 1372 kg (obstáculo 3500 mm) 1575 kg (obstáculo 4000 mm)
Peso do quadro	35 kg
Tempo de manobra	3 segundos min
Peso máx. autorizado	20 T por eje.
Protecção do RSB (na fossa)	IP44 se a fossa desagua correctamente
Protecção do quadro de controlo	IP55
Protecção do motor	IP65 (no sumergible)
MCBF (media de ciclos entre avarias)	1.000 000 ciclos respeitando o programa de manutenção
Conformidade	

Opções

- Semáforo com luz extra bicolor ou laranja (LED).
- Poste para fixação do semáforo ao solo.
- Caixa de comando com botoneira (abertura - stop - fecho).
- Laço de detecção de veículo ou camião.
- Detector de presença para laço de detecção.
- Célula de segurança Emissor / Receptor sobre poste.
- Alimentação de emergência (SAI, permite mais de 10 ciclos de manobra).

Trabalhos a cargo do cliente

- Fossa de betão armado **com esgoto de águas pluviais** incluída na implantação da base de fixação.
- Alimentação do quadro de comando.
- Cabos eléctricos de ligação entre o quadro de comando e o semáforo ou semáforos, a caixa botoneira, os controles de freio e motor e os sensores de posição.

dimensões gerais standard (mm) em função do comprimento do obstáculo (a título indicativo)

Dimensão «A»	3000 mm	3500 mm	4000 mm
Dimensão «B»	3050 mm	3550 mm	4050 mm
Dimensão «C»	3500 mm	4000 mm	4500 mm

CE

