

NIVELADORES DE CAIS

NIVELADOR HIDRAULICO COM LÁBIO REBATÍVEL· EDRL

Desenhado para cumprir integralmente com os mais recentes standards, o nivelador de cais MANASSIST/EURODOCK tipo EDRL é a solução "user-friendly".



Cumpre com os mais altos níveis de segurança standard,

O nivelador MANASSIST/EURODOCK tipo EDRL tem uma manobra completamente automática.

Características de Operação

Uma simples pressão no botão de comando fará a plataforma elevar-se e projectar o lábio. Deixar de pressionar o botão permitirá ao nivelador MANASSIST/EURODOCK descer gentilmente até ao nível da plataforma do camião. A carga ou descarga pode ser iniciada em segurança.

Características de Construção

A placa elevatória com espessura 6/8 mm, lacrimada é reforçada com perfis a todo o comprimento, permitindo uma segura capacidade de carga de 6000 Kg dinâmicos como standard (outras capacidades disponíveis sobre pedido). O movimento ascendente ou descendente da suspensão do camião é absorvido pela flexibilidade natural da plataforma do nivelador (até 100 mm). O lábio com dobradiça fabricado em chapa lacrimada de 13/15 mm possui um terminal chanfrado para um ajuste perfeito à plataforma do camião. Uma unidade electro hidráulica controla a operação. Um só botão de acção simples é utilizado tanto para a elevação da plataforma como para o movimento do lábio.

Características de Segurança

Todos os niveladores MANASSIST/EURODOCK são equipados com os seguintes componentes:

- Colocação da plataforma em qualquer posição do seu ângulo de elevação
- Reset do "shutdown" de emergência
- Escora de segurança por baixo da plataforma
- Saias laterais resistentes ao cizelamento
- Unidade de comando 24 V

niveladores hidráulicos com lábio telescópico · EDRT

Desenhado para cumprir integralmente com os mais recentes standards, o nivelador de cais MANASSIST/EURODOCK tipo EDRT é equipado com um lábio telescópico.



Cumprindo com os mais altos níveis de segurança standard, o nivelador MANASSIST/EURODOCK tipo EDRL está equipado com lábio retráctil.

Características de operação

Um só botão de pressão efectua a elevação da plataforma, dois outros botões de pressão controlam a extensão e retracção do lábio conforme desejado. Deixar de pressionar o botão faz com que a plataforma MANASSIST/EURODOCK desça suavemente até ao nível da plataforma do camião. Este posicionamento do lábio torna possível carregar a última linha de paletes com apenas um porta-paletes, sem a necessidade de mover o veículo

Características de construção

A placa metálica lacrimada de 6/8 mm de espessura é reforçada com perfis a todo o seu comprimento, permitindo uma segura capacidade de carga de 6000 Kg dinâmicos como standard (outras capacidades disponíveis sobre pedido. A flutibilidade da suspensão do camião é absorvida pela flexibilidade natural da plataforma de carga (até 100 mm). O lábio extensível de 600mm (opcional 1000 mm), reforçado com perfis é fabricado em placa metálica lacrimada de 13/15 mm de espessura, com terminal chanfrado para se ajustar à plataforma do camião. Roletos verticais de grande dimensão guiam o lábio. Uma unidade electro-hidráulica controla a operação. Um botão de pressão gere a elevação da plataforma de carga, enquanto o lábio é controlado por dois outros botões.

Características de segurança

Cada nivelador MANASSIST/EURODOCK está equipado com os seguintes componentes:

- Colocação da plataforma em qualquer posição do seu ângulo de elevação
- Reset do “shutdown” de emergência
- Escora de segurança por baixo da plataforma
- Saias laterais resistentes ao cizelamento
- Unidade de comando 24 V
- Corte de emergência

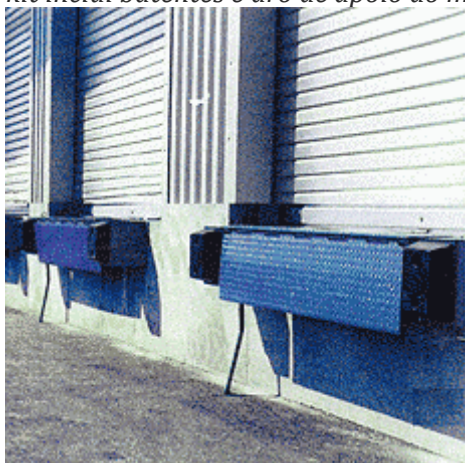
Available Options

- Batentes fixos
- Batentes móveis
- Modelo Box
- Retorno à posição “stand by” por botão de pressão

MINI BORDOS DE CAIS

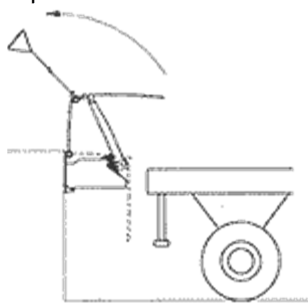
mini bordo de cais, manual · EDML

A solução perfeita para cargas de baixa capacidade de direcção , o mini bordo de cais MANSIST/EURODOCK tipo EDML " assegura uma ligação perfeita entre a plataforma do camião e da baía de cais do edifício. A carga pode ser operada em segurança com empilhador . Fixo directamente na frente da baía do cais , evita-se o trabalho em betão. Este kit inclui batentes e aro de apoio do mini bordo.

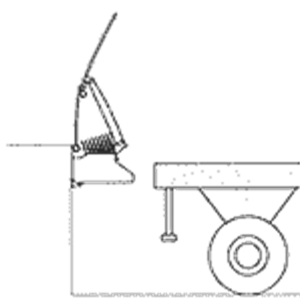


Características de operação

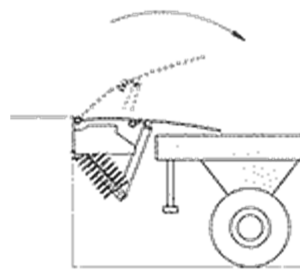
- O lorry recua até se encontrar em posição nos batentes.
- Elevação manual o mini bordo de cais, deixando-o descair para a posição sobre o deck do lorry.
- As operações de carga e descarga podem ser iniciadas.
- O lorry pode encontrar-se mais alto ou mais baixo que a altura do mini bordo de cais.
- Finalmente, quando o camião sai da baía de carga, o EDML volta automaticamente à posição de repouso.



elevação do mini bordo de cais



elevação automática do lábio



posicionamento no lorry

Dimensões

| Tipo | | Largura trabalho | Largura total | Comprimento em descanso | Comprimento trabalho | Stroke | Capacidade ^(a) |
|----------|-----|------------------|---------------|-------------------------|----------------------|--------|---------------------------|
| ED-ML 18 | (1) | 1830 | 2600 | 380 | 700 | ± 130 | 6000 / 9000 |
| ED-ML 20 | (1) | 1980 | 2600 | 380 | 700 | ± 130 | 6000 / 9000 |

(1) : Manual aço · (2) : Hidráulico aço · (a) : Carga Dinâmica / Estática em kg · Outras dimensões em mm

mini bordo de cais, hidráulico · EDMLH

A solução perfeita para cargas de baixa capacidade de direcção , o mini bordo de cais MANSIST/EURODOCK tipo EDML " assegura uma ligação perfeita entre a plataforma do camião e da baía de cais do edifício. A carga pode ser operada em segurança com empilhador . Fixo directamente na frente da baía do cais , evita-se o trabalho em betão. Este kit inclui batentes e aro de apoio do mini bordo.



Características de operação

- O lorry recua até estar em posição nos batentes.
- Pressione o botão, o mini bordo de cais eleva-se, desdobra-se e acenta sobre o lorry.
- As operações de carga e descarga podem ser iniciadas.
- O lorry pode encontrar-se mais alto ou mais baixo que a altura do mini bordo de cais.
- No fim da operação, antes do veículo abandonar a baía de carga, o manobrador pressiona o botão para colocar o mini bordo de cais na posição original.

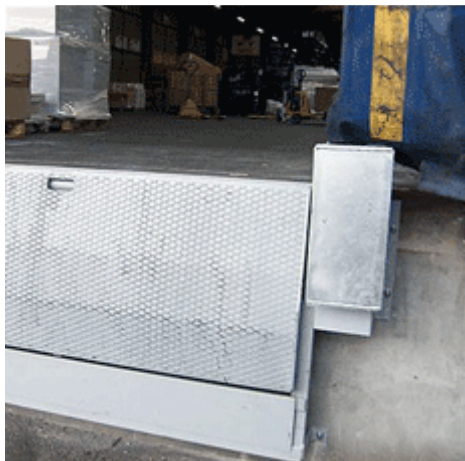
Dimensões

| Tipo | Largura trabalho | Largura total | Comprimento em descanso | Comprimento trabalho | Stroke | Capacity ^(a) |
|---------------|------------------|---------------|-------------------------|----------------------|--------|-------------------------|
| ED-MLH 18 (2) | 1830 | 2600 | 380 | 700 | ± 130 | 6000 / 9000 |
| ED-MLH 20 (2) | 1980 | 2600 | 380 | 700 | ± 130 | 6000 / 9000 |

(1) : Manual aço · (2) : Hidráulico aço · (a) : Carga Dinâmica / Estática em kg · Outras dimensões em mm

mini bordo de cais · EDMR

MANASSIST/EURODOCK mini bordo de cais é a solução económica para todas as suas operações de carga e descarga.



Instalação simples, sem os elevados custos de construção de fosso.
Aparafusado directamente à parede de face do cais.

Quando o veículo é estacionado no cais, eleve o mini bordo de cais (contra balançado) e desça-o até à plataforma do veículo (aprox 15kg força de elevação). As operações de movimentação podem ser efectuadas.

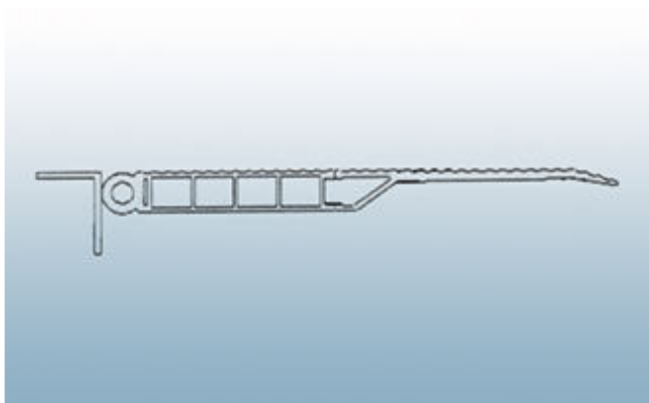
Quando as operações estão completas, o veículo afasta-se e o mini bordo de cais regressa à sua posição de descanso.

O mini bordo de cais pode lidar com uma vasta gama de veículos . Acabamento em pintado ou galvanizado.

PONTES DE TRANSBORDO

Gama de placas de ponte (fixa) · FEDPCF

Fixa, ótima escolha qualidade/preço para criar uma zona de carga no seu cais já existente.

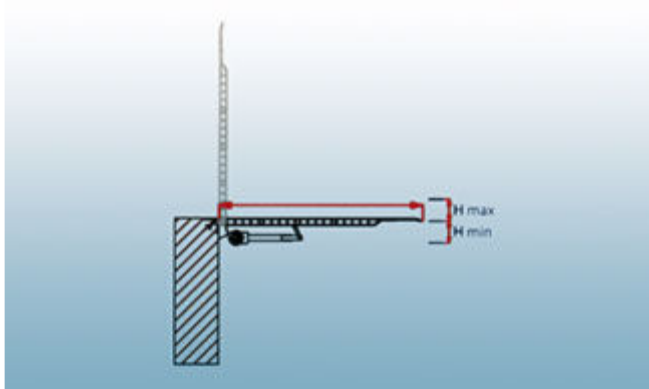


Ponte de carga basculante fixa · ED-CR

Largura : 1000 ou 1650 mm
Comprimento de lábio entre: de 530 mm à 930 mm
Capacidade de carga : 3000 ou 4000 kg

Opções

Cantoneira de fixação por buchas segmentadas
Batentes de cais



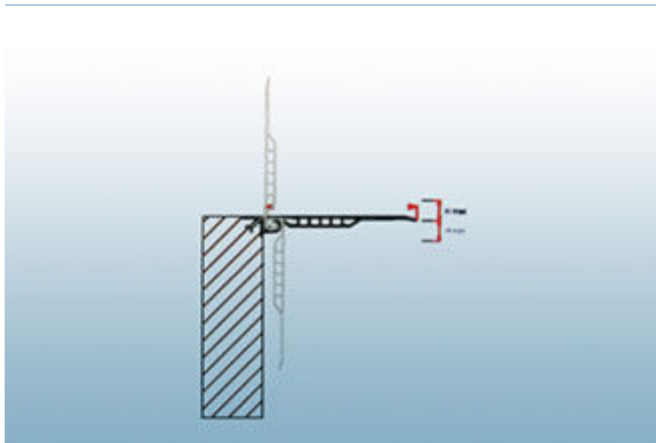
Ponte de carga basculante compensada e · ED-CRGZ

Largura : 1650 ou 2000 mm
Comprimento de lábio entre: de 1400 mm à 1900 mm
Capacidade de carga: 4000 kg

Opções

Cantoneira de fixação por buchas segmentadas
Batentes de cais

Com movimento lateral, uma ótima escolha qualidade/preço para criar uma zona de carga no seu cais já existente.

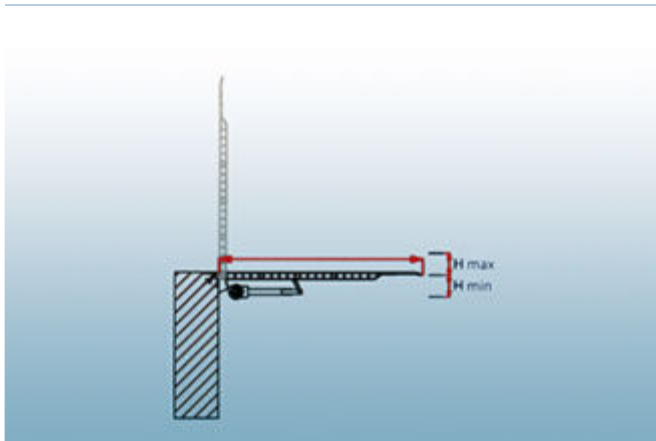


Ponte de carga basculante sobre rail · ED -TR

Largura: 1000 ou 1650 mm
Comprimento do lábio entre: de 530 mm à 930 mm
Capacidade de carga: 3000 ou 4000 kg

Opções

Cantoneira de fixação por buchas segmentadas
Batentes de cais



Ponte de carga basculante compensada sobre rail · ED-TRGZ

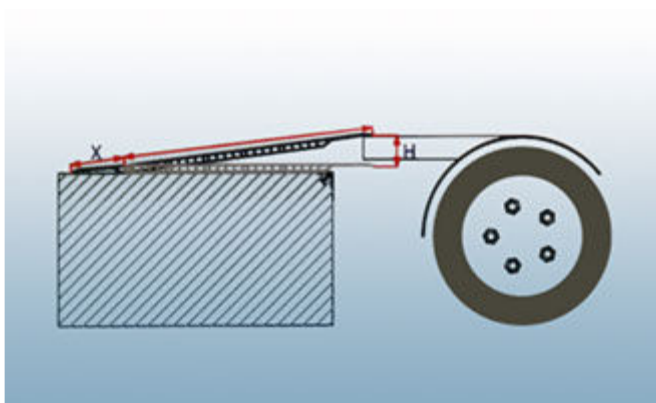
Largura : 1650 ou 2000 mm.
Comprimento do lábio entre: de 1400 mm à 1900 mm.
Capacidade de carga : 4000 kg.

Opções

Cantoneira de fixação por buchas segmentadas
rail para soldar
Batentes de cais

Gama passeios de carga em alumínio · FEDPCA

Para adaptar o seu ponto de carga a todas as Alturas de veículos, as pontes de alumínio MANASSIST/EURODOCK são a solução.



Passeio de carga amovível · ED-PL

Largura : 1250 ou 1650 mm

Comprimento de lábio entre: de 600 mm à 2500 mm

Capacidade de carga : 3000 ou 6000 kg

Opções

punhos para préhension par chariot élévateur

Carro manual para posicionamento e movimentação

Batentes de cais

MESAS ELEVATÓRIAS

Mesas elevatórias · EDMT

Normalmente instaladas num fosso, elas permitem o transbordo de bens do nível do pavimento para o nível do cais, ou o contrário.



Características de operação

Normalmente embutida no pavimento, a mesa elevatória permite transferir mercadorias do chão para todos os tipos de veículo ou de uma plataforma de carga para o parque de veículos. A afinação vertical é efectuada por pressão constante num dos dois botões da consola de comando.

Para trabalho pesado, as mesas elevatórias MANASSIST/EURODOCK em quase todas as alturas desejadas.

Características de construção

A plataforma é fabricada com uma placa de carga lisa (opcional placa lacrimada) e é reforçada de acordo com a carga máxima desejada. A gama de elevação é de 800 to 1600 mm dependendo do modelo. Isto consegue-se com tesouras duplas de secção elevada. Dois cilindros hidráulicos de acção simples efectuam o movimento e quatro roletos de guia de subida e descida da mesa. O aro inferior permite uma rápida fixação ao solo.

Características de segurança

Cada mesa elevatória MANASSIST/EURODOCK é equipada com os seguintes componentes:

- Quadro comando de 24Vt
- Controlo por pressão constante
- Barra de segurança
- Válvulas de segurança na base do cilindro
- Aro periférico de segurança durante a descida

Aros de suporte - EDCM

Para evitar trabalhos de betão, o aro de suporte pode ser adaptado ao seu edifício.

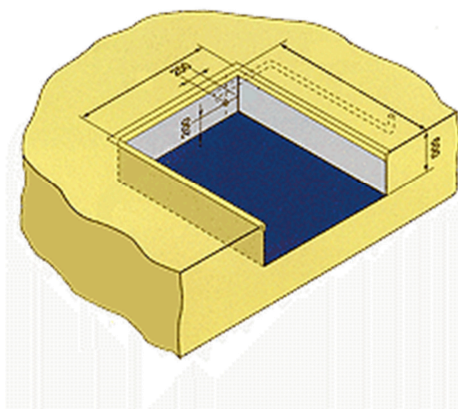
Desde o aro de suporte, a casas de carga, nós podemos fornecer de acordo com as suas necessidades.



nivelador « Por Medida » - EDRSM

Nos casos de reabilitação/renovação, fornecemos o nivelador em função das cotas de fosso existentes.

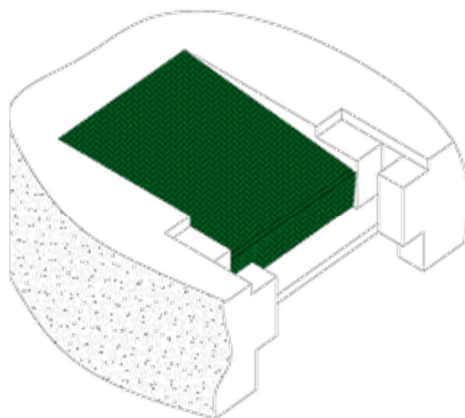
A desmontagem do nivelador antigo e a sua substituição efectua-se sem qualquer trabalho de construção civil, o que reduz consideravelmente o custo e o tempo de imobilização.



nivelador « Open Door Inside » - EDODI

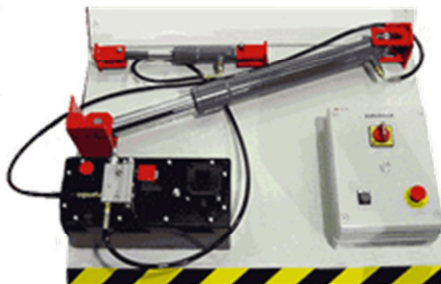
Especialmente estudado para a indústria agro alimentar.

Graças à sua posição inclinada, permite a abertura das portas no interior do edifício de forma que não interrompe a cadeia de frio. Pode ser galvanizado.



Kit de conversão · EDKH

Compatível com todos os niveladores de cais mecânicos, o kit hidráulico é a solução perfeita para transformar os seus velhos niveladores em niveladores automáticos. É também a solução perfeita para reparar niveladores de cais.



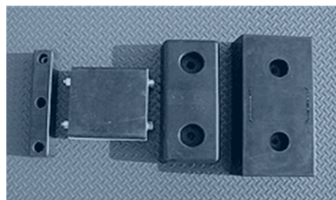
É composto pelos seguintes elementos:

- 1 Bomba Electro hidráulica
- 1 quadro de comando
- 1 Cilindro principal
- 1 Cilindro para lábio
- 2 Mangueiras hidráulicas
- 4 Fixações para cilindro
- 5 litros de óleo hidráulico
- 1 pano de montagem personalizado

BATENTES, GUIAS DE RODADO E ACESSÓRIOS

Gama de batentes de borracha de alta densidade · FEDBC

Standard ou feitos à medida, a nossa gama de batentes preencherá todas as suas necessidades.



| Largura | Altura | Espessura | Fixação | Placa de aço |
|---------|--------|-----------|---------|--------------|
| 80 | 400 | 80 | Frontal | Não |
| 250 | 250 | 100 | Lateral | Simi |
| 250 | 450 | 100 | Frontal | Opção |
| 250 | 450 | 150 | Frontal | Opção |

Tipo Delta e outras dimensões por pedido.
 Dimensões em mm

Gama de batentes mola de aço · FEDBA

Estes batentes são a protecção ideal para os cais que são muito utilizados ou para os cais nos quais existe uma grande diferença de nível entre o edifício e o camião.



Batente de lamelas · ED-BS

De design simples e robusto, cada batente é aplicado numa placa galvanizada preparada para aparafusar à parede. O camião encosta em placas de aço de 15 mm espessura que são usadas como absorvedoras de impacto e fricção.

Este batente absorve os movimentos causados pelas operações de transbordo. A compressão das tiras de mola é limitada por um batente de borracha.



Batentes de aço para alta frequência · PLVB

Com amortecedor de borracha, estes batentes de alta resistência são utilizados actualmente pelos maiores nomes da indústria, do transporte e da logística.

Opções

Largura : 300 mm - Altura : 650 mm - Espessura: 140 mm - Poid : 62 kg / peça



Batente de mola de aço · ED-BR

São a protecção ideal dos camiões muito solicitados ou de acessos difíceis (por exemplo em pente).

Com uma concepção simples e robusta, cada batente é composto por uma placa galvanizada a fixar à parede com buchas e de uma lamina de mola em aço de grande espessura que serve para amortizar os choques e absorve perfeitamente as fricções devidas ao movimento do camião durante as operações de transbordo. A compressão das lâminas é limitada por um batente de borracha.

Opções

Largura : 200 mm - Altura : 600 mm - Espessura : 160 mm

mobile bumpers range · FDBM

Mobile bumpers follow trucks movement during the loading/unloading operation and avoid the premature wear of rubber bumpers.



Alcance do batente: +100/-250 mm.

Cada batente móvel inclui:

Aro de fixação à parede do cais

aro interior em aço, de correr

batente de borracha laminada que se movimenta com o lorry
mola de retorno

Largura : 300 mm - Altura : 600 mm - Espessura : 120 mm

Guias de rodas - EDGC

Faça o posicionamento correcto do camião, no cais, evitando riscos de danificar os equipamentos em redor.



Fabricado com tubos de aço de 140 mm, galvanizados a quente, Montados por chumbamento ao pavimento ou por aparafusamento.

Batente de rodas - EDCRA

O ED-BR é a sua apólice de seguro para situações carga/descarga.



Colocado manualmente sobre a roda do camião, mantém-no na sua posição de carga/descarga. Se a cunha não está encaixada o nivelador de cais não trabalha.

Uma Cunha e cabo agregado: 220/380 V TRI

Podem ser ligados a:

- Semáforos (vermelho/verde): interior ou exterior
- Porta Seccional
- Buzina
- Foles de estanquicidade insufláveis

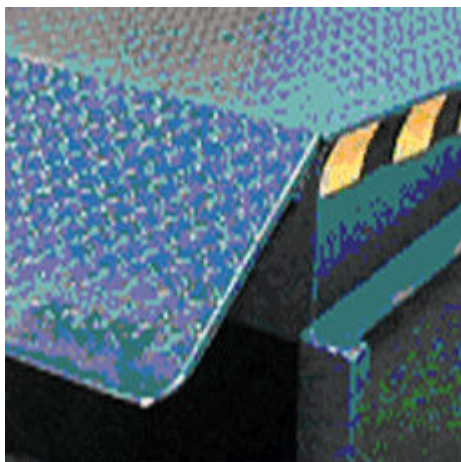
Luzes para cais · EDLQ

A luz dentro das caixas de carga durante as operações de carga e descarga, as luzes MANASSIST/EURODOCK oferecem a iluminação perfeita.



Kit de lábio · EDKL

Disponível para capacidades de 6000kg até 15000kg, o nosso kit e lábio é fabricado à medida.



O lábio com dobradiça é fabricado em placa lacrimada com espessura 13/15 mm, com extremidade em Cunha para melhor se adaptar á plataforma do camião. Este kit inclui dobradiças e um veio para fixar ao nivelador existente. Uma solução suportável para transformar um nivelador antigo num novo.

Muleta de segurança · EDBQS

A muleta de segurança MANASSIST/EURODOCK sistem o lorry quando posicionado na sua baía de carga/descarga.



Calços de elevação · EDCS

Uma gama completa de calços de elevação (standard e feito à medida) permitir-lhe-á alcançar todos os níveis de cais.



FOLES DE ESTANQUICIDADE

Foles de estanquicidade retracteis · ED200

A melhor solução para várias dimensões de camião, o fole de estanquicidade ED200 é o indicado para os centros de logistica. (dimensões standard: 3400 × 3450 mm)



Características operacionais

A estrutura do fole é fabricada em aço galvanizado. PVC lateral de 3 mm espessura e 3400 g/m² com riscas de guia para posicionamento correcto do camião.

Cortina superior : 3400 x 600 mm. 3 mm espessura, 3400 g/m² (3 400 x 1 000 mm), com dois cortes e reforçada com dois batentes laetrais de 600 x 800 mm. O aro frontal e traseiro ligam por pantógrafos tornando possível que a estrutura retraia no caso de incorrecto alinhamento do veículo. Uma peça de cortina cobre todo o fole.

Características dimensionais

Largura: 3400 mm

Altura : 3450 mm

Profundidade : 600 mm (900 mm on request)

Cortina lateral : 600 mm

Cortina superior : 1000 mm (1200 or 1500 on request)

opções

- Almofadas angulares
- Cortina superior laminada
- Cortina superior de 1000 mm
- Cortina superior de 1500 mm
- Canal de escoamento de águas pluviais
- Disponíveis outras dimensões por encomenda

Foles estanquicidade de almofadas · ED100

Especialmente adaptado a ambientes de armazenagem em frio, o tipo ED100 é uma excelente solução para este tipo de aplicação.



Características de operacionais

Almofada fabricada com costas em madeira de pinhot, revestida com espuma de poliuretano de alta densidade, coberta com tela de PVC : 3 almofadas : 2 verticais e uma horizontal, secção 300 mm x 300 mm, veda a traseira do lorry. A porta tem de ser menor que a abertura do lorry, para se conseguirem obter todas as vantagens do ED 100. MANASSIST/EURODOCK recomenda portas de 2300 mm largura e 2500 mm altura.

Características dimensionais

Largura: 2800 mm
Altura: 2800 mm
Largura de passagem: 2200 mm
Altura de passagem: 2500 mm
Almofadas: 300 X 300 mm

opções

- Almofadas de canto
- Cortina superior com 600 mm
- Cortina superior com 1000 mm
- Batentes limitadores de compressão.
- Fabrico a medida

Fole de estanquicidade insuflável · ED400/700

ED400 e ED700 são altamente recomendados para armazenagem em frio e áreas de ambiente frio.



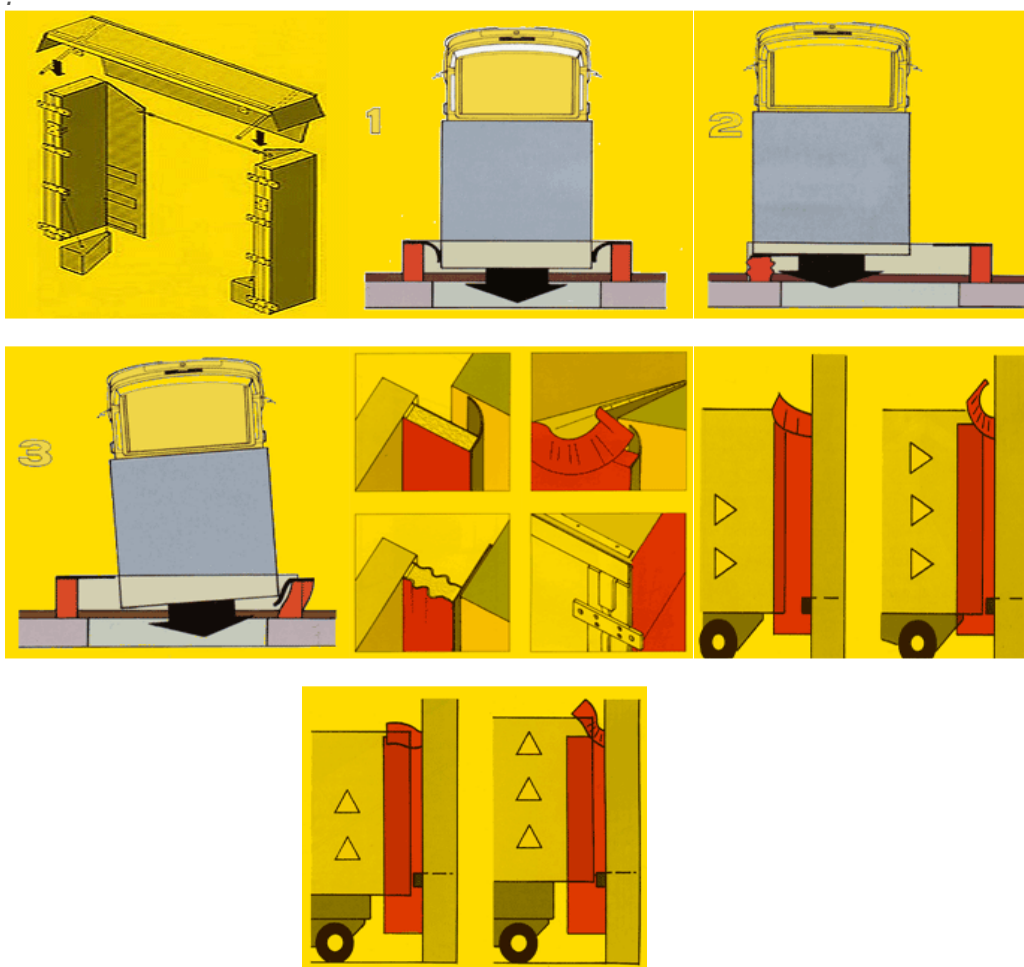
Fole composto por três partes insufláveis fabricadas em neoprene, independentes, e por uma camada de tecido protector (oleados de protecção em PVC no ED400).

Uma vez o camião estacionado correctamente contra o fole, o operador coloca em funcionamento a turbina que injecta o ar rapidamente.

Este conjunto ajusta-se perfeitamente aos contornos do caminhão e duas almofadas laterais pequenas efectua a vedação ideal .

Fole de estanquicidade com espuma flexível · ED1200

O fole de estanquicidade de espuma flexível ED1200 é o equipamento mais indicado para carga de descarga em cais com muito tráfego



A sua flexibilidade permite ao camião, acostar ao cais em qualquer posição, sem o risco de danificar a estrutura de um fole de estanquicidade clássico.

O ED1200 é capaz de absorver potenciais danos com o seu design em espuma flexível.



AVANÇADOS PARA CAIS

Avançados para fole de estanquicidade · EDTC



Os avançados ED200EX, para foles de estanquicidade adaptam-se a todas as configurações de edifício. A sua flexibilidade estrutural cumprirá com todas as suas necessidades.

Características de construção

O túnel é fabricado com um aro auto portante de aço galvanizado. O aro é fabricado com tubos de aço 100x40x2mm ligados por pantógrafos articulados.

O abrigo é coberto com uma cortina fabricada à medida.

O material é feito de polyester, coberto com dupla camada de PVC, com peso de 800g/m² e o tecido é reforçado por fibra de vidro no seu interior e pela sua fixação ao aro.

Opções

Uma paleta de cores de oleados está à disposição: preto, amarelo, verde, branco, cinzas ou crème.

Abrigos de cais extensíveis · EDTX

Túneis de carga estão adaptados a todos os problemas de movimentação e armazenagem de produtos. São fabricados por medida.



MESAS DE TRABALHO E MONTA CARGAS

Mesas de trabalho · EDMTW

Concebidas para resolver os seus problemas de elevação, as mesas de trabalho MANASSIST/EURODOCK contribuem para melhorar as condições de trabalho e aumentam a produtividade da sua empresa.



Descrição

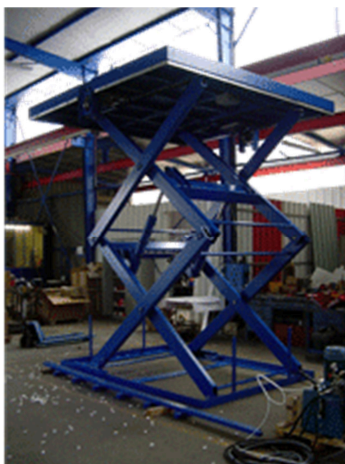
- Rotativas, deslizantes ou basculantes, adaptam-se a todas as suas exigências.
- Equipadas com rolos ou esferas, elas integram-se perfeitamente nas suas linhas de produção.
- A construção robusta e a fiabilidade das mesas MANASSIST/EURODOCK permitem a sua utilização em numerosas situações.

Opções possíveis

- Placa de trabalho galvanizada,
- guarda corpo,
- rolos ou esferas de manutenção,
- comando à distancia,
- etc.

monta-carga de tesoura · EDMCS

Aliando segurança e fiabilidade, os monta cargas hidráulicos de tesoura MANASSIST/EURODOCK são concebidos para a elevação de mercadoria entre vários níveis. Elas adaptam-se à geometria do seu edifício sem modificações de maior na infra estrutura



Segurança e Optimização

Afim de responder a uma oferta completa respeitando escrupulosamente as normas em vigor, podemos fabricar, sobre pedido, portas de acesso, assim como grades e baias de protecção. O nosso escritório de estudos está à vossa disposição para defenir em conjunto, a solução mais adaptada às suas necessidades.

Opções possíveis

- fechaduras mestradas,
- quadro de comando 1, 2, 3 ou 4 rolamentos,
- calços de deriva,
- guiamento vertical,
- etc.

monta-carga de simples coluna (< 500 kg) · EDPSH

Aliando segurança e fiabilidade, os monta cargas hidráulicos de simples coluna MANASSIST/EURODOCK são concebidos para a elevação de mercadoria entre vários níveis. Elas adaptam-se à geometria do seu edifício sem modificações de maior na infra estrutura.



Segurança e Optimização

Afim de responder a uma oferta completa respeitando escrupulosamente as normas em vigor, podemos fabricar, sobre pedido, portas de acesso, assim como grades e baias de protecção. O nosso escritório de estudos está à vossa disposição para defenir em conjunto, a solução mais adaptada às suas necessidades.

Descritivo técnico

| | |
|-------------------|---|
| Curso | até 10 m com carga máxima |
| Guia | perfil tubular |
| Funcionamento | hidráulico |
| Motor | 1 à 3 CV |
| Velocidade | 0,10 - 0,20 m/s |
| Alimentação | 220 V monofásico ou 220/380 V trifásico |
| Tensão de manobra | 24 V (baixa tensão) |
| Carga máxima | 500 kg |

Options possibles

- fabricação à medida,
- baia em grade,
- segurança anti queda,
- porta de acesso,
- possibilidade de acesso por três lados.

monta-carga de coluna simples (> 500 kg) - EDPH

Aliando segurança e fiabilidade, os monta cargas hidráulicos de simples coluna MANASSIST/EURODOCK são concebidos para a elevação de mercadoria entre vários níveis. Elas adaptam-se à geometria do seu edifício sem modificações de maior na infra estrutura.



Segurança e Optimização

Afim de responder a uma oferta completa respeitando escrupulosamente as normas em vigor, podemos fabricar, sobre pedido, portas de acesso, assim como grades e baias de protecção. O nosso escritório de estudos está à vossa disposição para defenir em conjunto, a solução mais adaptada às suas necessidades.

Descritivo técnico

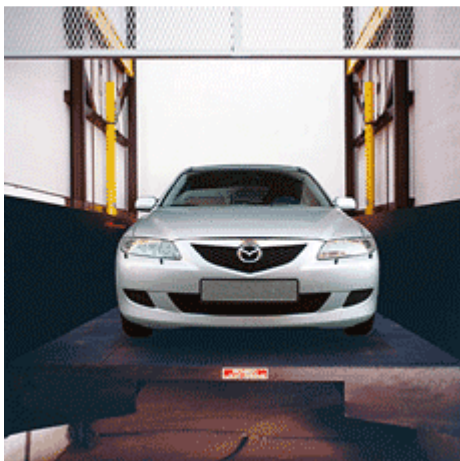
| | |
|-------------------|---|
| Curso | até 12,72 m com carga máxima |
| Guias | vigas UPN |
| Funcionamento | hidráulico |
| Motor | 1 à 20 CV |
| Velocidade | 0,10 - 0,20 m/s |
| Alimentação | 220 V monofásico ou 220/380 V trifásico |
| Tensão de manobra | 24 V (baixa tensão) |
| Carga máxima | 5 000 kg |

Opções possíveis

- fabrico por medida,
- baia com grelha,
- segurança anti queda,
- porta de acesso,
- possibilidade de acesso por três lados.

monta-carga de dupla coluna · EDPHD

Aliando segurança e fiabilidade, os monta cargas hidráulicos de coluna MANASSIST/EURODOCK são concebidos para a elevação de mercadoria entre vários níveis. Elas adaptam-se à geometria do seu edifício sem modificações de maior na infra estrutura.



Optimização

Afim de responder a uma oferta completa respeitando escrupulosamente as normas em vigor, podemos fabricar, sobe pedido, portas de acesso, assim como grades e baias de protecção. O nosso escritório de estudos está à vossa disposição para defenir em conjunto, a solução mais adaptada às suas necessidades.

Sécurité & Optimisation

| | |
|-------------------|------------------------------|
| Curso | até 15,84 m com carga máxima |
| Guias | vigas UPN |
| Funcionamento | hidráulico |
| Motor | 5,5 à 50 CV |
| Velocidade | 0,10 - 0,20 m/s |
| Alimentação | 220/380 V trifásico |
| Tensão de manobra | 24 V (baixa tensão) |
| Carga máxima | 10 000 kg |

Opções possíveis

- fabrico por medida,
- baia com grelha,
- segurança anti queda,
- porta de acesso,
- possibilidade de acesso por três lados.