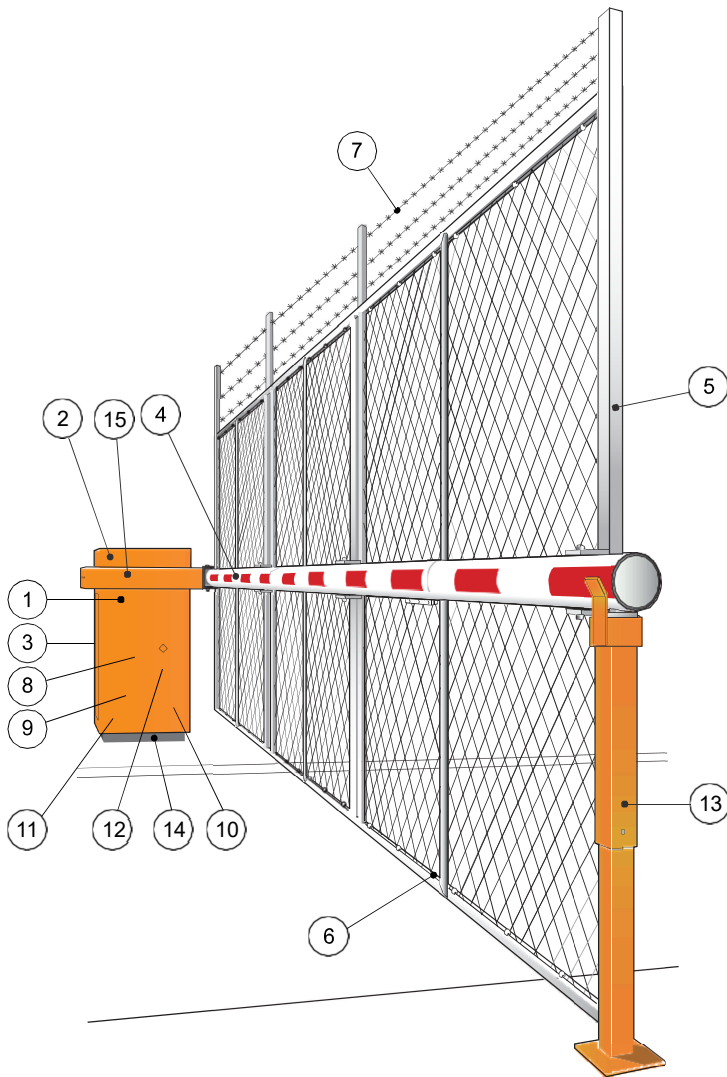


descrição



1. Carroceria em chapa de aço dobrada e soldada, com uma espessura entre 3 e 10 mm, com estrutura em perfil de aço de secção grossa.
2. Tampa superior desmontável, bloqueada desde o interior.
3. Duas portas laterais com juntas de estanquicidade periférica e fechadura de segurança, que garantem um acesso fácil ao mecanismo interno.
4. Braço redondo de alumínio lacado a branco com faixas reflectoras vermelhas, à direita ou esquerda da carroceria.
O braço consta de 3 troços de diâmetro decrescente com tampa terminal.
5. Cerca rígida composta por un aro em perfil de aço quadrado de 30 x 30 mm com recheio de enredado de aço galvanizado a quente.
6. Varas de aço inoxidável: asseguram a tensão do enredado no aro.
7. Parte superior com arame farpado para dificultar a escalada da grade. (Só na BLG 76H)
8. Grupo electro-mecânico formado por:
 - motor assíncrono trifásico;
 - redutor de velocidade por parafuso sem fim, lubricado para a vida;
 - limitador de força de segurança com fricção regulável;
 - arraste através de poleias com ranhura e de correia trapezoidal, que permitem adaptar a velocidade de manobra em função do comprimento do braço;
 - transmissão de movimento mediante dispositivo de biela/manivela com articulações de rótula em chapa; garante uma aceleração e ralentização progressivas sem golpes, assim como o bloqueio mecânico do braço nas suas posições extremas;
 - interruptores de fim de curso accionados por cams reguláveis.
9. Equilíbrio do grupo braço/cerca mediante molas de compressão.
10. Lógica de controlo electrónico com parâmetros configuráveis tipo AS1320, com várias opções de controlo e/ou de acessórios complementares. Uma tampa desmontável protege a unidade de lógica do pó e da condensação. Protecção eléctrica mediante um disjuntor bipolar.
11. Sistema de aquecimento com termostato.
12. Manivela de emergência com disjuntor de segurança para manipular manualmente a barreira em caso de corte de tensão.
13. Apoio de suporte do extremo, com altura regulável.
14. Aro de fixação composto por uma bitola de fixação com varão roscado para aplicar numa fundação de betão a fabricar pelo cliente.

A barreira electromecânica com cerca rígida do tipo BLG76 controla o acesso de veículos a uma zona controlada. A cerca rígida impede o acesso de peões, salvo os devidamente autorizados.

TraTamenTo das superficies

Protecção anti-corrosão:

Componentes mecânicos internos: electrozincado
Carroceria completa: fosfatado a zinco e cataforesis KTL. Enredado: galvanização rica a quente.

Pintura:

1 demão de pintura primária anti-corrosão epoxi de 2 componentes + 1 demão de pintura de acabamento estruturada em poliuretano de 2 componentes.
Côr standard da carroceria: laranja RAL 2000. Côr do aro da cerca: branco RAL 9010.

MANassist
MAN

MANASSIST - Manutenção e Reparação de Portas, Lda.

RUA CIDADE DE NAMPULA, 148 – Lojas L/M – 1800-105 LISBOA
TELEF: 218 530 058 – comercial@manassist.pt
info@manassist.pt – www.manassist.pt

especificações Técnicas S Tándard

Alimentação eléctrica: monofásico 230 V.
(Não ligue a uma red flutuante ou a uma rede de distribuição industrial ligada à terra através de alta impedância.)

Frequência: 50 Hz-60 Hz (especificar no pedido)

Consumo nominal: 420 W

Motor: assíncrono, trifásico, 0,25 kW.

Redutor de velocidade: parafuso sem fim, lubricado para vida.

Aquecimento com termostato: 80 W

T de funcionamento: de -35° a +50°C

Comprimento do braço: 5,5 m

Tempo de manobra: 12 segundos

Peso neto (armação): ± 360 kg

Peso neto (braço + cerca): 15 + 52 kg

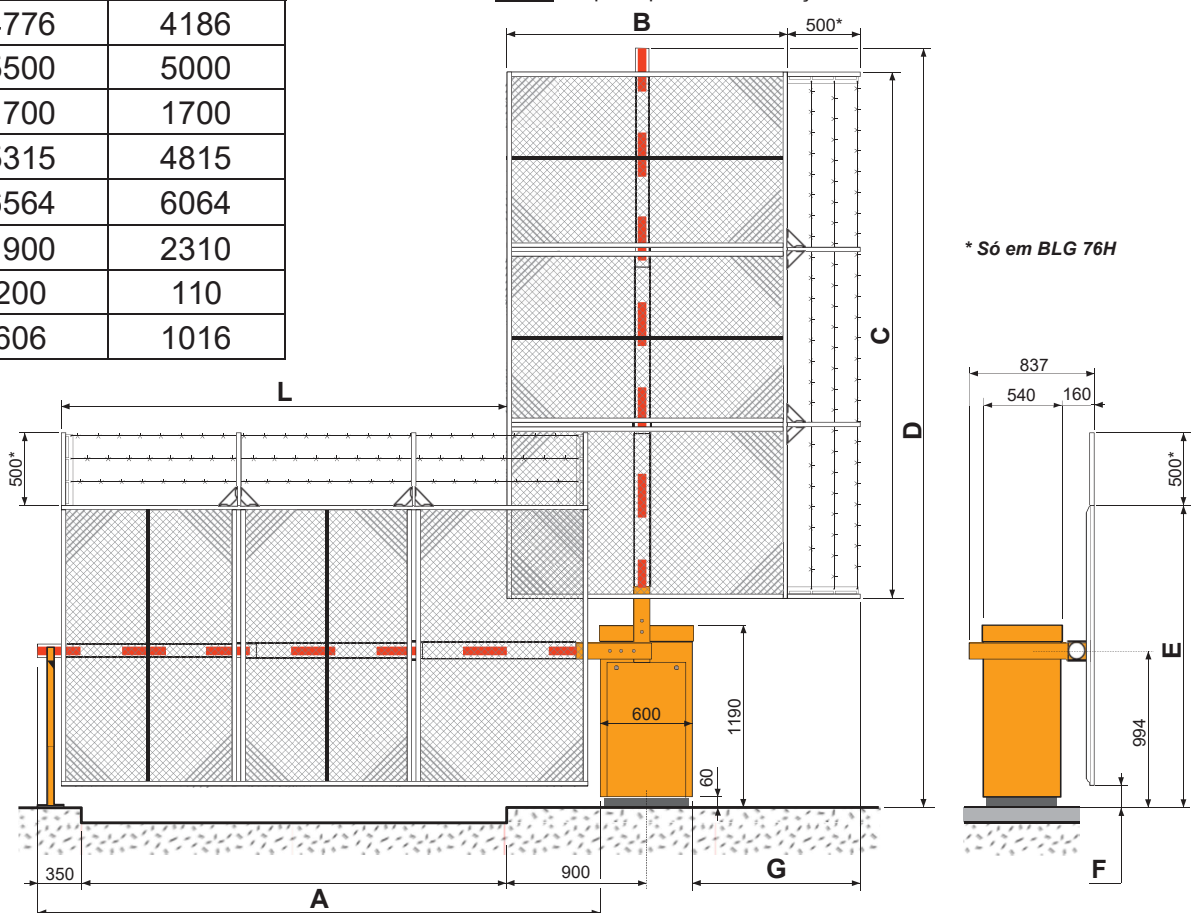
Classe de protecção: 44

Fins de curso: IP65

CE Cumple con las normas CE

dimensões Standard (mm)

	BLG 76L	BLG 76H
L	4776	4186
a	5500	5000
B	1700	1700
c	5315	4815
d	6564	6064
e	1900	2310
f	200	110
G	606	1016



opções

1. Bloqueio da entrada da manivela de emergência.
2. Comando mediante caixa com botões.
3. Comando mediante interruptor com chave na carroceria.
4. Comando mediante emissor/receptor de rádio.
5. Laços de detecção para veículos.
6. Sensores para laços de detecção.
7. Células fotoeléctricas (abertura automática, fecho depois da passagem, segurança).
8. Montagem da célula foto eléctrica na carroceria ou sobre poste
9. Carta de extensão Input/Output/CAN.
10. Luz de sinalização (LED) independente ou sobre poste fixo à estrutura.
11. Poste para luzes de sinalização.
12. Carta de conexão para Luz de sinalização não Automatic Systems.
13. Pintura em côr RAL não standard, só para a carroceria (especificar no pedido).
14. Base de sobre elevação em aço.
15. Alimentação eléctrica 120V-60Hz.

nota: para as restrições sobre as opções, consulte-nos.

TraBanhos a carGo do cLienTe

- Cabo alimentação eléctrica.
- Cabos eléctricos de ligação com os dispositivos de controlo.
- Meios de fixação ao solo, segundo a natureza do solo existente.

nota: cumprir o plano de instalação.